

St. Margrethen

Lindau

Bludenz

km = 7,7+48.500  
NW = 403.894  
Ra = 10000.000  
Ita = 84.994

km = 8,3+00.000  
NW = 397.000  
Ra = 8000.000  
Ita = 42.002

km = 9,3+42.000  
NW = 394.916  
Ra = 10000.000  
Ita = 19.528

- Gradiente B-CH ———
- Gelände - - - - -
- SOK Bestand ·····
- UK Wanne ———
- UK Decke ———
- OK GWW ———
- Tunnel ———

380.0 m ü.A

Gradientenhöhe	400.608	401.427	402.326	403.226	403.527	403.194	400.750	398.250	397.429	396.800	396.400	396.000	395.600	395.200	394.655
Geländehöhe	399.500	399.616	400.500	401.500	402.492	402.605	404.000	405.000	405.500	406.000	407.000	408.000	409.206	410.500	408.500
Kilometrierung	18.000	200.000	400.000	600.000	750.000	800.000	0.000	200.000	266.000	400.000	600.000	800.000	0.000	200.000	400.000

8+000

9+000

Bauwerk		Grundwasserwanne	Eisenbahntunnel - Unterflurtrasse
---------	--	------------------	-----------------------------------

Anlage 3/2

Plannummer: ETGB-VS2021-LS02



Landeshauptstadt  
Bregenz



DAS MEHR AM SEE

ÖBB Strecke Lindau - Bludenz  
ÖBB Strecke St. Margrethen - Lauterach

EISENBAHNTRASSE  
GROSSRAUM BREGENZ

Hörbranz - Lochau - Bregenz - Lauterach - Wolfurt  
Hard - Lauterach

VORSTUDIE

ARGE Rhomberg-Zierl-BDO



Dipl.-Ing. Gunther Zierl  
Zivilingenieur  
für Bauwesen



c/o Rhomberg Bahntechnik GmbH, Mariahilfstraße 29, 6900 Bregenz

ABSCHNITT Km / Stat.	km 7,180 - km 7,421
-------------------------	---------------------

Bearbeitet	21.06.2021	dauw / fati
Gezeichnet	21.06.2021	fati / leto
Geprüft	21.06.2021	geri

Plangröße	0.19 m²
-----------	---------

Maßstab	1:10.000/ 1:500
---------	-----------------

LÄNGENSCHNITT  
Hard-Lauterach

Planung:	Prüfer:	Fachreferent:
----------	---------	---------------



Datum

Unterschrift/Stempel

Unterschrift/Stempel

Unterschrift/Stempel

Unterschrift/Stempel

Unterschrift/Stempel

Projektleitung:

Unterschrift/Stempel