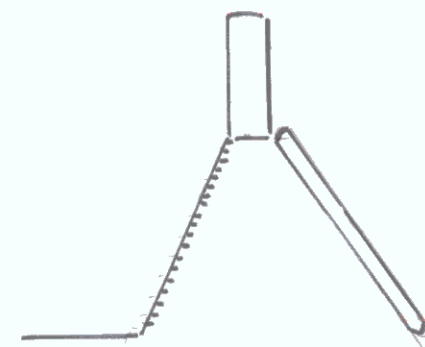


Bahnhof Bregenz



Bahnsteig

Personen-
Unterführung



Niveauübergang
aufheben

Strassenübergang
neu ü Tunnel

Hafenbahnhof

Bach

Gleis bestehend

BREGENZRAIL 2030

Neukonzept Eisenbahntrasse
Bregenz – Lochau/Hörbranz

Verkehrsstudie 2009

Längenprofil 1 : 2000 / 200

Studienverfasser:
Walter Dietz
Bauing. SIA
CH – 9300 Wittenbach

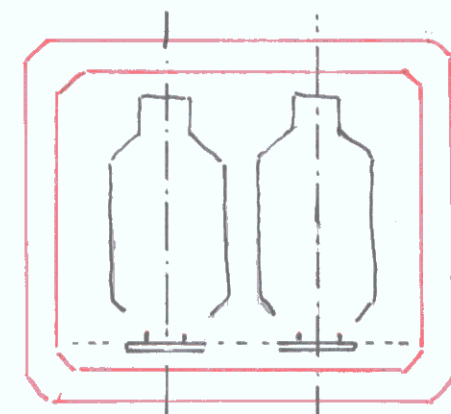


Massstab 1:2'000/200

25‰

Bahnsteig unterirdisch

± 0‰



Gleis neu
-11.0m